

# X10 500ie



## Motore

Motore	Monocilindrico 4 tempi doppia candela
Cilindrata	493 cc
Alesaggio x Corsa	94 mm x 71 mm
Potenza	30 kW (41 CV) a 7.250 giri/min.
Coppia	46 Nm (4,7 kgm) a 5.250 giri/min.
Distribuzione	Monoalbero a camme in testa - 4 valvole (S.O.H.C.)
Alimentazione	Iniezione elettronica
Raffreddamento	A liquido
Lubrificazione	A carter umido
Avviamento	Elettrico a ruota libera in bagno d'olio
Cambio	Variatore automatico CVT
Frizione	Automatica centrifuga a secco

## Veicolo

Telaio	Telaio a doppia culla chiusa in tubo in acciaio alto resistenziale
Sospensione anteriore	Forcella telescopica idraulica Ø 41 mm
Sospensione posteriore	Monoammortizzatore idraulico a doppio effetto con regolazione precarico molla a gestione elettronica e leveraggio progressivo
Freno anteriore	Doppio disco Ø 280 mm con pinza flottante a doppio pistoncino, frenata combinata
Freno posteriore	Disco Ø 240 mm con pinza flottante a doppio pistoncino
Sistema ABS/ASR	Di serie
Freno di stazionamento	Integrato al cavalletto laterale
Pneumatico anteriore	Tubeless 120/70 - 15"
Pneumatico posteriore	Tubeless 150/70 - 13"

## Dimensioni

Lunghezza	2265 mm
Larghezza	800 mm
Altezza sella	760 mm
Passo	1640 mm
Serbatoio	15,5 litri (di cui riserva 2 l)
Emissioni	Euro 3



PIAGGIO®